

1 §

Satama-alueella tulee jokaisen noudattaa tätä ohjesääntöä, hyviä tapoja ja yleistä järjestystä sekä satamakapteeniin antamia ohjeita.

2 §

Jokaisen satama-alueella liikkuvan on omalta osaltaan huolehdittava siitä, että satama-alue ja laiturit pysyvät siistinä ja ettei tulipalo- tai muuta vaaratilannetta pääse syntymään. Avotulen teko on ehdottomasti kielletty. Autot on pysäköitävä niille osoitetuille paikoille.

3 §

Venelaitureiden portit on pidettävä lukittuna ja jokaisen jäsenen on valvottava, ettei laitureille pääse kuin kerhon jäseniä ja heidän seurueeseensa kuuluvia. Jäsen vastaa seurueensa mallikelpoisesta käyttäytymisestä.

Asiattomat sekä järjestystä, hyviä tapoja ja annettuja määräyksiä rikkoneet henkilöt voidaan poistaa laiturilta ja satama-alueelta.

Portin avaimia luovutetaan jäsenille kuittausta vastaan enintään 2 kpl venepaikkaa kohden. Portin avaimen luovuttaminen asiattomille on kiellettyä. Avaimet ovat yhdistyksen omaisuutta ja ne ovat kerhosta erottaessa palautettava.

4§

Satamakapteeni tekee hallitukselle ehdotuksen satamapaikoista. Paikat jaetaan tarkoituksenmukaisesti huomioiden veneen koko ja tyyppi. Venepaikan vaihtoa haluava ja jäsenten kesken paikanvaihtoa haluavat esittävät pyyntönsä satamakapteenille, joka tarvittaessa esittää asian hallituksen päätettäväksi.

Venepaikka annetaan vain kerhon jäsenen katsastetulle, asianmukaisesti vakuutetulle ja kerhon venerekisteriin merkitylle veneelle. Vene-

paikka on aina henkilö- ja venekohtainen, eikä sitä voi vaihtaa tai siihen tuoda toista venettä ilman kerhon/ satamakapteenin lupaa. Luvatta kiinnitettyt veneet on satamakapteenin kehoituksesta viipymättä poistettava veneen omistajan kustannuksella.

5 §

Satamakapteeni tai seuran johtokunnan jäsen osoittaa vieraileville veneille laituripaikan, josta peritään soveltuva maksu.

6 §

Veneiden kiinnittäminen laituriin on sallittu ainoastaan niille varatuille paikoille. Myös jollatelineet rannassa ovat vuokrapaikkoja.

Veneen omistajan on huolehdittava, että se on kiinnitetty kunnollisilla köysillä tai ketjuilla ja varustettu riittävän monella lepuuttajalla. Omistajan on myös huolehdittava siitä, että vene pysyy tarkasti sille määrättyllä paikalla eikä aiheuta vahingonvaaraa muille veneille.

Mahdollisen vahingon sattuessa on vahingon aiheuttaneen veneen omistaja / päällikkö korvausvelvollinen.

Kerho ei vastaa kiinnityspojujen tai muidenkaan kiinnityslaitteiden kestävydestä. Kerho ei myöskään vastaa satama-altaassa tapahtuvista pohjakosketuksista tai telakoinnin yhteydessä aiheutuvista vahingoista. Muiden varusteiden kuin köysien, ketjujen ja joustinlaitteiden

kiinnittäminen pysyvästi laituriin ja ponttoni-aisoihin ei ole sallittua.

Laiturin ja sen laitteiden turmelemisesta vastaa asianomainen itse.

7 §

Laiturista veneellä lähdettäessä ja siihen saavuttaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta. Ohjaaja on velvollinen säätämään veneensä nopeuden satama-altaassa

sellaiseksi, että se on kaikissa arvattavissa tilanteissa hallittavissa ja ettei sen synnyttämä aallokko aiheuta vaaraa eikä häiritse laiturin kiinnitettyjä veneitä.

Vahingon sattuessa on päällikön viipymättä ilmoitettava siitä veneen omistajalle ja satamakapteenille ja korvattava aiheuttamansa vahinko.

8 §

Veneet saa telakoida syyskuun 15 päivän jälkeen edellyttäen, että ilmoitus veneen telakoinnista on tehty ajoissa. Seuran alueelle telakoidaan vain kerhon venerekisterissä olevia katsastettuja ja asianmukaisesti vakuutettuja veneitä.

Veneiden nostot ja laskut tapahtuvat aina veneen omistajan vastuulla. Telakoitaessa on vene tuettava erityistä huolellisuutta noudattaen. Vahinkotapauksissa noudatetaan 6§:n määräyksiä. Omin luvun tai väärille paikoille telakoidut veneet siirretään omistajan kustannuksella paikalleen.

Vuokrasopimuksen mukaisesti telakka-alueella saa käyttää veneiden telakointiin ainoastaan 15.9.-10.6. välisenä aikana. Aluksen omistajan tulee huolehtia siitä, että venepukki sekä peiterakenteet ovat tukevat eivätkä aiheuta vaaraa omalle tai muitten veneille. Pukissa, jollassa tai trailerissa on oltava omistajan nimi- ja puhelinnumero selvästi näkyvissä. Nimettömät pukit ja trailerit poistetaan telakka-alueelta. Mahdollisuuksien mukaan vain kokoon taiteltavia tai osiin purettavia telakointitelineitä saa säilyttää kerhon säilytysalueella. Jokaisen veneensä telakoineen on keväällä vesillelaskun jälkeen siivottava telakointialueensa.

Jätteiden käsittelyssä on käytettävä satama-alueen tai telakan jättepisteitä soveltuvien osien.

9 §

Jokainen jäsen vastaa siitä, että sähkölaitteet ja

johdot ovat nykyaikaisten sähkömääräysten mukaisia. Käytettäessä maasähkölaitteita, niissä tulee olla vikavirtasuojaus. Sähköjohtona saa käyttää vain hyväksyttyä kumikaapelia, vähintään 3x1,5 mm². Muun laatuiset tai vaaralliseksi katsottavat johdot poistetaan ilman eri ilmoitusta.

Laitureiden ja telakan sähköpistokeverkosto on ensisijaisesti kunnostustöihin tarvittavien laitteiden ja koneiden käyttöä sekä akkujen latausta varten. Sähköjä ei saa käyttää ilman valvontaa. Lämmityslaitteiden, laitteen käyttöaineesta tai mallista riippumatta, käyttö laiturissa ja telakalla edellyttää aina jatkuvaa valvontaa. Telakalta poistuttaessa on sähköjohdot poistettava.

10 §

Tämän säännön lisäksi on noudatettava yleisiä turvallisuusmääräyksiä sekä Helsingin kaupungin venesatamia ja telakoita koskevia siisteyteen ja jätteiden käsittelyyn liittyviä ohjeita ja määräyksiä. Jos sääntöjen kesken on ristiriitaisuuksia niin kaupungin säännöt ajavat yli.

Helsingissä 24.3.2021