

1 §

Satama-alueella tulee jokaisen noudattaa tätä ohjesääntöä, hyviä tapoja ja yleistä järjestystä sekä satamakapteeniin antamia ohjeita.

2 §

Jokaisen satama-alueella liikkuvan on omalta osaltaan huolehdittava siitä, että satama-alue ja laiturit pysyvät siistinä ja ettei tulipalo- tai muuta vaaratilannetta pääse syntymään. Avotulen teko on ehdottomasti kielletty. Autot on pysäköitävä niille osoitetuille paikoille.

3 §

Venelaitureiden portit on pidettävä lukittuna ja jokaisen jäsenen on valvottava, ettei laitureille pääse kuin kerhon jäseniä ja heidän seurueeseensa kuuluvia. Jäsen vastaa seurueensa mallikelpoisesta käyttäytymisestä. Asiattomat sekä järjestystä, hyviä tapoja ja annettuja määräyksiä rikkoneet henkilöt voidaan poistaa laiturilta ja satama-alueelta. Portin avaimia luovutetaan jäsenille kuittausta vastaan enintään 2 kpl venepaikkaa kohden. Portin avaimen luovuttaminen asiattomille on kiellettyä. Avaimet ovat yhdistyksen omaisuutta ja ne ovat kerhosta erottaessa palautettava.

4 §

Satamakapteeni päättää venepaikoista. Paikat jaetaan tarkoituksenmukaisesti huomioiden veneen koko ja tyyppi.

Satamakapteenilla on oikeus tehdä muutoksia venepaikkajakoon. Paikkojen vaihto jäsenten kesken edellyttää satamakapteenin hyväksymisen. Venepaikan vaihtoa haluava voi esittää pyyntönsä satamakapteenille.

Venepaikka annetaan vain kerhon jäsenen katsastetulle, asianmukaisesti vakuutetulle ja kerhon venerekisteriin merkitylle veneelle. Venepaikka on aina henkilö- ja venekohtainen, eikä sitä voi vaihtaa tai siihen tuoda toista ve-

nettä ilman satamakapteenin lupaa.

Luvatta kiinnitetyt veneet on satamakapteenin kehotuksesta viipymättä poistettava veneen omistajan kustannuksella.

5 §

Satamakapteeni tai seuran johtokunnan jäsen osoittaa vieraileville veneille laituri-ajan, josta peritään soveltuva maksu.

6 §

Veneiden kiinnittäminen laituriin on sallittu ainoastaan niille varatuille paikoille. Myös jollatelineet rannassa ovat vuokra-ajaksi.

Veneen omistajan on huolehdittava, että se on kiinnitetty kunnollisilla köysillä tai ketjuilla ja varustettu riittävän monella lepuuttajalla. Omistajan on myös huolehdittava siitä, että vene pysyy tarkasti sille määrättyllä paikalla eikä aiheuta vahingonvaaraa muille veneille.

Mahdollisen vahingon sattuessa on vahingon aiheuttaneen veneen omistaja / päällikkö korvausvelvollinen.

Kerho ei vastaa kiinnityspojujen tai muidenkaan kiinnityslaitteiden kestävydestä. Kerho ei myöskään vastaa satama-alueella tapahtuvista pohjakosketuksista tai telakoinnin yhteydessä aiheutuvista vahingoista. Muiden varusteiden kuin köysien, ketjujen ja joustinlaitteiden kiinnittäminen pysyvästi laituriin ja ponttoniaisoihin ei ole sallittua.

Laiturin ja sen laitteiden turmelemisesta vastaa asianomainen itse.

7 §

Laiturista veneellä lähdettäessä ja siihen saavuttaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta. Ohjaaja on velvollinen säätämään veneensä nopeuden satama-alueella sellaiseksi, että se on kaikissa arvattavissa tilanteissa hallittavissa ja ettei sen synnyttämä aallokko aiheuta vaaraa eikä häiritse laituriin kiinnitetyjä veneitä.

Vahingon sattuessa on päällikön viipymättä

ilmoitettava siitä veneen omistajalle ja satamakapteenille ja korvattava aiheuttamansa vahinko.

8 §

Veneet saa telakoida syyskuun 15 päivän jälkeen edellyttäen, että ilmoitus veneen telakoinnista on tehty ajoissa. Seuran alueelle telakoidaan vain kerhon venerekisterissä olevia katsastettuja ja asianmukaisesti vakuutettuja veneitä.

Veneiden nostot ja laskut tapahtuvat aina veneen omistajan vastuulla. Telakoitaessa on vene tuettava erityistä huolellisuutta noudattaen. Vahinkotapauksissa noudatetaan 6§:n määräyksiä. Omin luvun tai väärille paikoille telakoidut veneet siirretään omistajan kustannuksella paikalleen.

Vuokrasopimuksen mukaisesti telakka-aluetta saa käyttää veneiden telakointiin ainoastaan 15.9.-10.6. välisenä aikana. Aluksen omistajan tulee huolehtia siitä, että venepukki sekä peiterakenteet ovat tukevat eivätkä aiheuta varaa omalle tai muitten veneille. Pukissa, jollassa tai trailerissa on oltava omistajan nimi- ja puhelinnumero selvästi näkyvissä. Nimettömät pukit ja trailerit poistetaan telakka-alueelta. Mahdollisuuksien mukaan vain kokoon taiteltavia tai osiin purettavia telakointitelineitä saa säilyttää kerhon säilytysalueella. Jokaisen veneensä telakoineen on keväällä vesillelaskun jälkeen siivottava telakointialueensa.

Jätteiden käsittelyssä on käytettävä satama-alueen tai telakan jäteposteitä soveltuvien osin.

9 §

Jokainen jäsen vastaa siitä, että sähkölaitteet ja johdot ovat nykyaikaisten sähkömääräysten mukaisia. Käytettäessä maasähkölaitteita, niissä tulee olla vikavirtasuojaus. Sähköjohtona saa käyttää vain hyväksyttyä kumikaapelia, vähintään 3x1,5 mm². Muun laatuiset tai vaaralliseksi katsottavat johdot poistetaan ilman eri ilmoitusta.

Laitureiden ja telakan sähköpistokeverkosto on ensisijaisesti kunnostustöihin tarvittavien

laitteiden ja koneiden käyttöä sekä akkujen latausta varten. Sähköjä ei saa käyttää ilman valvontaa. Lämmityslaitteiden, laitteen käyttöaineesta tai mallista riippumatta, käyttö laiturissa ja telakalla edellyttää aina jatkuvaa valvontaa. Telakalta poistuttaessa on sähköjohdot poistettava.

10 §

Tämän säännön lisäksi on noudatettava yleisiä turvallisuusmääräyksiä sekä Helsingin kaupungin venesatamia ja telakoita koskevia sivistyksen ja jätteiden käsittelyyn liittyviä ohjeita ja määräyksiä. Jos sääntöjen kesken on ristiriitaisuuksia niin kaupungin säännöt ajavat yli.

Helsingissä 21.3.2018